OPT SHARE 3DCAM

SHARE スラムスキャナー

低価格、高精度・高画像

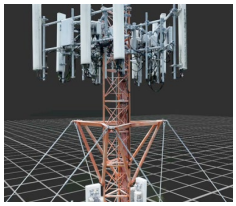
自動で図面作成、3D GS対応




写真計測ソフト『 3DF ゼファー』ガウシアン・スプラッティング搭載！

フォトグラメトリーが苦手としていた「ガラス・金属・車両ボディ」など反射の強いものでも、リアルな3Dモデルを生成する『ガウシアン・スプラット処理機能』が追加されました。**動画ファイル・360度カメラ画像にも対応。**





・販売実績：400ライセンス（納入先：公官庁、教育機関、民間企業） New

株式会社 富士テクニカルリサーチ
FTR Fuji Technical Research





New









Mirukuru



New

航空測量／レーザー計測業務及びその技術コンサルティング



連絡先　株式会社みるくる　篤貞志乃　TEL.03-5422-3207

OCTAVE

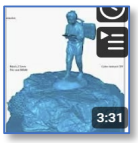
New

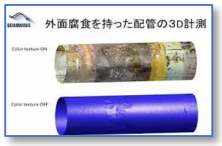


デジタル革新でグローバル石油化学企業のマスターデータ管理を刷新

導入事例(PDF)を読む

SEIKOWAVE セイコーウェーブ







3DSL-Vega

レフィクシア

New

測る・残す
共有まで
スマホ1台。

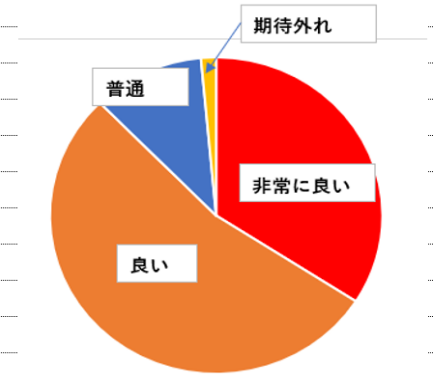


SPAR2026 10/16(金)開催　会場：きゅりあん（大井町駅前）アンケートサマリー

	４非常に良い、３良い、２普通、1期待外れ
(評価)	a. 評点＝３　以上が評価高い、と言える・
	b. 千田氏、知野氏、極めて高い具体的な諸問題、苦労話・・・
	c. 次いで、岡村氏、小谷氏、岩田氏



非常に良い	116
良い	182
普通	37
期待外れ	5
	340



SPARView
Information about the Business and Technology of 3D Imaging
SPAR Japan
SPARView Vol 24, No.44　Nobember 14, 2026

GEO WEEK NEWS

パート 108:BVLOS 革命が始まるが、地図会社はそれに対応できるのか?(その 1)

Part 108: The BVLOS Revolution Is Coming, but Can Mapping Companies Afford It? Part 1

FAA の提案された Part 108 規則と、BVLOS が大小さまざまなマッピング企業の経済にどのような影響を与えるか？



パート 107 導入から 10 年の間に、特に小型ドローンを採用し、航空写真測量をサービスに加える土地測量会社において、航空地図作成の民主化が進んでいる。2016 年の規則であるパート 108 の「アップグレード」が間もなく行われる中、連邦航空局(FAA)の新しい規則を深く検討すると、少なくとも書面上は地図業界にとってあまり有益でない問題がいくつか明らかになった。 FAA が提案する新しい Part 108 規則は航空測量を変革することを約束しますが、Part 107 からの移行は非常に異なる競争環境を生み出す可能性がある。

個別免除から新しい規制枠組みへ

ほぼ 10 年間、アメリカの商業ドローン産業は根本的な矛盾のもとで運営されてきました。技術はますます高度化し、長距離飛行、自律航法、そして膨大な量の地理空間情報を収集できるようになりました。しかし、ほとんどの商業運用を規定する規制は依然として、地上の誰かが空中で航空機と視覚的に接触し続けることを前提としており、これを視覚視線(VLOS)として知っている。 この矛盾は地図会社にとって特にフラストレーションの種となっている。

BVLOS が地図作成の経済性を変革

BVLOS の主な魅力は必ずしもより長距離の飛行能力ではない。作業の中断を減らし、人員の移動を減らし、高価な機器をより効率的に展開できる可能性にある。しかし、重要な条件がある。BVLOS の承認が必ずしも経済性の向上を保証するわけではないということです。 長距離フライトには、信頼性の高い通信、十分なエネルギー予備、適切な航空機性能、効果的な緊急対応手順が必要である。

パート 108 の価値は、運用効率が要件を満たすコストを上回るかどうかで決まる

測量会社の新たな競争環境

Part 107 パイロットを訓練し、処理ソフトウェアを導入し、少ない投資で航空地図作成サービスを開始できた。このアクセスのしやすさは航空データ収集の民主化に寄与しました。Part 108 の下での BVLOS 運用は、異なる経済的環境が必要となる。

2027 年のオープニング基調講演「遺産から長寿へ: Fallingwater」

Geo Week Opening Keynote Explores Digitally Preserving 90 Years of Fallingwater

Fallingwater の先見的なデザインは、保存においても同様に先進的なアプローチを求めている。建築の完全性、文化的意義、そして永続的な遺産を守るためには、ライトの元々のビジョンを尊重しつつ、老朽化した素材、変化する環境条件、世代を超えた視点の変化にも取り組む必要がある。ランドマークが 200 年目に近づく中、GIS と先進的なデジタルツイン技術を統合したチームが主導し、Fallingwater の記録、解釈、保護、長期的な管理を支援する包括的でデータ駆動型のモデルを開発している。



Copy Right 2026 Divesified Communications
Reproduction prohibited All rights reserved
diversified COMMUNICATIONS

BIM からデジタルツインの作成まで、参加者は、プロジェクトの背後にある課題、洞察、革新性、そしてデジタル技術が建築保存、物語、文化遺産体験に新たな可能性を切り開いている様子を学ぶ。

ハロウィンのデジタルマップ

Halloween Special: From Paper Routes to Digital Pins

今の子供は、地図の上で、お菓子を効果的に集める道順を競い合うゲームを通して、デジタルマップの利用方法を身に着けている。
(巻末の付記1)参照





＜ウェビナー＞

QGIS と直接接続するクラウドプラットフォーム

The Growth and Use of Open Source in GIS and Commercial Platforms

土木 CAD 設計者が 3 つの視点を一つの対話に集めます。彼らは共に、オープンモデルと商用モデルが互いに強化し合う場所、サポート、ガバナンス、セキュリティ、データ標準などの真の摩擦がある場所を検討。

QGIS：国交省が提供するフリーオープンソース GIS

＜業界ニュース＞測量における自動化とロボティクス

Around the Geospatial, 3D, and AEC Industries: Robots, Monopoly, and Bridges

ロボット、ドローン、AI により、多くの現場で複数人による測量クルーが一人の仕事に変わり、自律型張り込みローバー、ドローン・イン・ア・ボックス、無人船が退屈で汚れた危険な作業を担うようになった。



＜プレスリリース＞

トプコンはウィトルウィウス大聖堂の科学的研究と保存を支援するために 生涯にわたる奉仕を継承する

- Topcon to support scientific research and preservation of the Basilica of Vitruvius

CoStar グループが Vexcel を買収し、CoStar 全体で数百億もの新しい AI 由来データフィールドを活用し、世界最大の調査グレードの高解像度航空画像プログラムを追加しました

- CoStar Group to Acquire Vexcel, Adding the World's Largest Survey Grade High-Resolution Aerial Imagery Program to Power Richer Search and Discovery Across CoStar with Tens of Billions of New AI-Derived Data Fields
- Carrying Forward a Lifetime of Service

UgCS 6.3 は磁気調査から LiDAR へ大規模なプロジェクトを拡張 ハリス・ストウの新しい 6,200 万ドルの STEM 学術センターは、セントルイスの将来のリーダーと労働力の育成を目指しています

- UgCS 6.3 Extends Large Projects from Magnetic Surveys to LiDAR

Copy Right 2026 Divesified Communications
Reproduction prohibited All rights reserved
diversified COMMUNICATIONS

＜韓国のイベント＞

K-Geo Festa は年々、韓国を代表する地理空間政策、技術交流、ビジネスのプラットフォームへと成長している。



[K-Geo Festa - November 4th to 6th]

第 18 回大会は 2027 年 11 月 4 日から 6 日にかけて開催され、「GEO AI、変革を推進し、世界を形作る」というスローガンのもとです。韓国および海外の企業、政府機関、学術専門家がデジタルツイン、ドローン、自動運転、ジオ AI などの分野に集まります。

COMMERCIAL UAV NEWS



UAS 試験場の重要性:　Part1：技術以外

Why UAS Test Sites Matter More Than Ever: Part 1, The Technology

無人航空機を国家航空宇宙システムに安全に統合するには、単なる技術以上のものが必要です。すべての部品が現実世界で連携して機能することを証明する必要があります。だからこそ、FAA の 9 つの UAS 試験場が重要なのです。ノースダコタの平原からアラスカの過酷な気象、ネバダの山岳地帯、ニューヨークの人口密集空域まで、これらが日常的な BVLOS 運用への道が試される場所なのです。

GDU の S400E：複雑な都市管理ミッションを扱う方法

https://info.expouav.com/NzU2LUZXSi0wNjEAAAGlcCjnHP6BFqzUdasCnrZSf3tU6iEPu_ihP9Ewto1gJBuk0FN7cHKGys6DPbz-mtC7u-1oMMc=

都市ドローンプログラムは、ほとんど一つのものだけでは必要ない。同じ部署が朝に川岸を点検し、午後に火災現場で熱調査を行い、夜遅くにはスピーカー搭載機を展開する。GDU-Tech はその航続距離向けに S400E を製造した。折りたたみ式でバックパックに携帯可能な機体で、ペイロードを交換可能にし、最大 49 分の飛行時間を持ち、配線や建物のレーダー支援による障害物回避も可能だ。



Copy Right 2026 Divesified Communications
Reproduction prohibited All rights reserved
diversified COMMUNICATIONS

FAA がメキシコ湾上空の米国沿岸から初の BVLOS ドローン運用を認可

https://info.expouav.com/NzU2LUZXSi0wNjEAAAGlcCjnHK079LphQHWmijIPu3zk4SCkCBYHd9GBraCLXi6mcm3hczgy4jsAdjjwvWZfsWWl11M=



FAA はメキシコ湾(連邦文書では「アメリカ湾」と呼ばれる)上空の米国沿岸からの BVLOS 運用の認可を発表した。同局は発表の中で、これが同種の初の認可であり、「アメリカのドローン支配力を推進し、無人航空の未来を拡大する上で重要な節目」と呼んでいる。

＜ウェビナー＞

Part 108 および FCC に関する業界調査結果の現状を解説

https://info.expouav.com/NzU2LUZXSi0wNjEAAAGlcCjnHD0b9HyaYMBOsK1mJ5kBRZfp8bAHYGwUIDLb-bzch9lE41lH90c-9Eq_bxB4En8yZYY=



Part 108、FCC の外国ドローンに関する決定、そして自律性はすべて流動的であるため、Pilot Institute と共に 800+ のオペレーターとサービス提供者に調査を行い、業界の対応状況を調査しました。その結果は新しい報告書に示されています。43%が Part 108 の準備を始めておらず、63%が外国製ドローンが自社の機材の大部分を占めていると答えている。

CUAV エキスポ、フレキシブルドローン、ホリデーライトショー



第 12 回商業 UAV エキスポに関する記事が Autonomy Global に掲載されました。このイベントは記録を打ち立て、全米 50 州と 65 か国から 3,800 人の認定プロフェッショナルが集まり、250 以上の出展者が参加しました。これは米国ドローン業界にとって重要な時期に起こりました。FAA が最終的な Part 108 規則を制定しようとしており、FCC の外国製ドローンおよび部品に対する制限がコストと調達の課題を生み出しており、特に小規模企業にとっては厳しい状況でした。Commercial UAV News and Pilot Institute による業界の現状調査では、FCC の決定が回答者の最重要懸念事項であることが示されましたが、業界の将来に対する楽観的な見方は依然として残っています。閉会基調講演では、FAA と EASA が低高度空域に対する異なるアプローチについて議論した

＜プレスリリース＞

- ACSL と無人安全研究所が SOTEN ドローンの訓練と認証で提携

Copy Right 2026 Divesified Communications
Reproduction prohibited All rights reserved
diversified COMMUNICATIONS

- ACSL and Unmanned Safety Institute Partner on SOTEN Drone Training and Certification
- ACSL and Unmanned Safety Institute Partner on SOTEN Drone Training and Certification
- ACSL と無人安全研究所(USI)は、SOTEN ドローンプラットフォームの研修カリキュラムと認定プログラムを構築するために提携しました。両社は火曜日にこの提携を発表しました。 USI は、コースは 11 月末または 12 月初旬に専用のランディングページとともに開始される予定です。訓練を修了したパイロットは、ACSL SOTEN の USI 認定を取得します。 プログラムは複数のレベルで構成され、SOTEN の入門概要からミッション計画や高度な運用に関する詳細なモジュールまで多様です。コースはオンラインで開催され、選ばれたレベルでは対面研修も可能です。カリキュラムは以下の分野をカバーしています。航空機:セットアップ、通常運用、システム知識および緊急手順 ペイロード:標準カメラ、光学ズーム、SAMO サーマル光学ペイロード アクセサリー:TAITEN スマートコントローラー、RTK モジュール、トップマウント ソフトウェア:ACSL の TAKEOFF フライトアプリケーション ACSL Inc.の CEO であるシンシア・ホアン氏は、同社の受注が 2026 年前半の前年同期比で 400%以上増加したと述べました。ACSL Inc.は ACSL の北米子会社であり、同社は日本最大のドローンメーカーと自称しています。 「出荷が増える中で、すべてのオペレーターに自信を持って現場に臨んでほしい」と黄氏は語った。 USI の社長兼 CEO であるジョシュ・オールズ氏は、このプログラムは航空機運用者が飛ぶために特別に構築されていると述べました。 「私たちはオペレーターに、組織が信頼できる熟練度と資格への明確で構造化された道筋を提供しています」とオールズ氏は述べました。 USI は 2014 年以降、3 万人以上のドローンオペレーターを訓練し、1,000 以上の組織と連携しています。その提供内容は、FAA パート 107 試験対策から多層安全およびプロフェッショナルオペレータープログラムまで多岐にわたります。USI は UAS 業界で唯一の ASTM 認定訓練提供者であると自称しています。USI はパートナーシップを支援するために SOTEN ドローンのフリートを在庫に加えています。



- DJI が Lidar、mmWave レーダー、1K サーマルカメラを搭載した Matrice 5T を発売

DJI Launches Matrice 5T With Lidar, mmWave Radar and 1K Thermal Camera

DJI は最新機体である DJI Matrice 5T の発売を発表しました。同社の新しいコンパクトなエンタープライズフラッグシップドローンは、ライダー、mm 波レーダー、視覚センサーに加え、1K サーマルおよび強化された夜間視力を備えています。リレーモードは送信距離を最大 40 キロメートルまで延長し、オンボード AI と Pilot 2 プラグインは現地でのワークフローをサポートします。Matrice 5T は防塵・雨に対する IP55 の性能を持ち、最大 59 分の飛行時間を持ちます。DJI によれば、すべての測定は管理された環境での生産モデルを用いて行われました。持します。すべてのセンサーを組み合わせることで、Dji は Matrice 5T が視覚とレーダーデータを融合させ、リアルタイムで周囲をマッピングし、弱い GNSS 環境でも安定した飛行運用を実現できると述べています。 この新しい統合とともに、同社は改良された赤外線カメラを導入し、ドローンの夜間視力を強化します。サーマルカメラはネイティブの 1K(1280x1024)解像度を持ち、エンタープライズ UAS の 4 倍のピクセルです。オペレーターは UHR Infrared Image を有効にして解像度を 2560x2048 に引き上

Copy Right 2026 Divesified Communications
Reproduction prohibited All rights reserved
diversified COMMUNICATIONS

げることができ、DJI によればこれにより、複雑な背景でも熱異常がはっきりと識別されるようになります。内蔵の AI モデルは熱的および可視光フィードを並行分析し、車両や船舶を含む 20 種類以上の目標を検出します。Matrice 5T は DJI FlightHub 2 に接続し、テキストや画像プロンプトを使って DJI Pilot 2 で目標を検索し、パトロールルートも生成できます。また、DJI Terra と組み合わせることも可能で、地上管制点を必要とせずにセンチメートル単位の精度で測量できます。 リリースに関してオペレーターにとって最大の疑問の一つは、もちろんマトリス 5T の米国での入手可能性です。DJI は発表で、このドローンが認可された企業ディーラーを通じて販売可能であると述べていますが、米国での入手可能性については一切触れていません。2025 年 12 月、FCC はすべての外国製ドローンおよび部品をカバーリストに登録し、DJI もその決定から免除されていません。一方、同社は発表の中でデータセキュリティポリシーを明示し、「データセキュリティを最優先にしている」と述べています。また、米国在住のユーザーは DJI のサーバーとフライトログを同期できないことも指摘しています

ebrief
October 11, 2026
AUVSI
Association for Unmanned Vehicle Systems International

Brett Feddersen が AUVSI 社長兼 CEO に任命された

https://www.auvsi.org/news/auvsi-selects-brett-feddersen-as-president-and-ceo-to-lead-next-era-of-scaled-autonomy/



モトローラ・ソリューションズ傘下の D-Fend Solutions から戦略・政府関係担当副社長を務めた後、AUVSI の取締役会長に就任した。

彼のキ　ャリアは 30 年以上にわたります。彼はペンシルベニア州警察官としてキャリアをスタートし、潜入捜査官および殺人課の刑事、ヘリコプターパイロットとして勤務し、その後米陸軍中佐、戦闘顧問、情報将校を務めました。その後、統合参謀本部議長の上級顧問、ホワイトハウスの運輸・国境警備局長(ドローン脅威軽減のための国家枠組みの起草者)、連邦航空局の国家安全保障プログラム事務局長を務めました。AUVSI 理事長のジョン「JC」コフィーは、フェダーセンが「我々の選考委員会が求めたすべての重要な条件を満たしている」と述べた。

セクション 232 関税:UAS サプライチェーンにとっての意味

Is Your UAS Communications Stack U.S.-Ready?

セクション 232 の関税は、特定の外国ドローンおよび部品に対して最大 100%の関税を適用し、コストを超えています。今日統合した技術が、サプライチェーンの予測可能性、コンプライアンス、調達、そして展開への道筋をどのように形作るかを学ぶ。

XPONENTIAL Europe 2027 のチケット発売中

https://auvsi.mmsend.com/link.cfm?r=9g7nbI0zczvWXmlT9DzovQ~~&pe=EW5i5wFLUTQAv9YjG7Wq_l

Copy Right 2026 Divesified Communications
Reproduction prohibited All rights reserved
diversified COMMUNICATIONS

13XpVsIz95Wo0g3100bUwjSv3AEdgAOJaVB_opJwFRzBTkUxZVWFN8oEhCDOuPyg~~&t=tfYOkWaASGH0JOQlK59ElQ~~

2027は3月16日から18日にかけてドイツのメッセ・デュッセルドルフで開催され、政策立案者、防衛リーダー、研究者、業界のイノベーター、エンドユーザーが「信頼できる自律性」をテーマに一堂に会します

5つの連邦機関が対ドローン技術を評価するための共通プロセスを設定

Read the full announcement.

運輸省、陸軍省、国土安全保障省、エネルギー省、司法省は、対無人航空機作戦の調整を拡大するための覚書を発表しました。ホワイトハウスのアメリカ空域主権回復タスクフォースが主導し、対ドローン技術を評価し、航空安全を守る形で展開するための省庁間プロセスを確立する。

無許可ドローンの検出、追跡、停止、制御のための新しいシステムが開発される中で、技術要件、現地試験、データ共有で協力します。FAA は提案されたシステムの安全リスクを迅速に審査・評価し、危険な状況を示す技術データやリスク軽減方法を共有する。

（ようやく、制度の仕組み、社会の仕組みが、整ってきた　・・・訳者）



DJI マトリス 4E が障害物回避が可能のはず、タワークレーンに衝突



https://us.list-manage.com/3m9majICAnu?e=d92a7f40a0&c2id=7e4b72bb605dfb0d37053d9c587ca02c

DJI の Matrice 4E 測量ドローンが、障害物回避システムを有効にしていたにもかかわらず、英国マンチェスターの建設現場でタワークレーンに衝突した。

スウェーデンが遠隔操作ドローンドック運用の初承認



https://us.list-manage.com/YseiAyTgZNZ?e=d92a7f40a0&c2id=7e4b72bb605dfb0d37053d9c587ca02c

スウェーデンのドローンサービスプロバイダーである Swescan は、リモートパイロットが飛行場所に物理的に立ち会う必要のないドローン運用に関して、スウェーデンで初めて規制承認を取得した企業となったと発表しました。この認可は DJI ドックシステムを利用した運用を含み、ドローンが視界外(BVLOS)ミッションを、ヘルシンボリまたはカールスタッドの専用管制室から遠隔監視・制御下で実施することを可能にする。

Copy Right 2026 Divesified Communications
Reproduction prohibited All rights reserved
diversified COMMUNICATIONS

サイバー攻撃によりドイツ軍はクアンタム・システムズ・ドローンを地上に停止させた



https://us.list-manage.com/Lwx_LWNcgIT?e=d92a7f40a0&c2id=7e4b72bb605dfb0d37053d9c587ca02c

ドイツのドローンメーカー、クアンタム・システムズは 10 月に大規模なサイバー攻撃を受け、連邦軍は予防措置として多数のドローンを一時的に運用停止した。他の主要なドローンメーカーもハッカーの標的とされている。

英国、複数の UTM プロバイダーと共有ドローン空域を実証



https://us.list-manage.com/124QFXhQJOH?e=d92a7f40a0&c2id=7e4b72bb605dfb0d37053d9c587ca02c

商業配送ドローンと緊急サービス機がランカシャー州チョーリーでのデモンストレーションで同じ空域で成功裏に運用されました。このプロジェクトは、異なるドローン交通管理技術を用いる 4 つの組織を結集させ、独立したシステムが飛行情報の交換や運用の調整を行う方法を示した。

石油在庫を監視するドローン：安全保障上の懸念



https://us.list-manage.com/KhRCb7vACHa?e=d92a7f40a0&c2id=7e4b72bb605dfb0d37053d9c587ca02c

国際的な商品データおよび分析会社が、アントワープ、ロッテルダム、アムステルダムの貯蔵ターミナルで石油在庫に関する情報を収集するためにドローンを活用する計画を立てている。

Deliveroo がアイルランドと英国向けにドローン配送事業



https://us.list-manage.com/53X6GLDFtad?e=d92a7f40a0&c2id=7e4b72bb605dfb0d37053d9c587ca02c

Deliveroo はアイルランドとイギリスをカバーする新たなドローン配送事業の設立準備を進めている。

EU はドローン戦略が不十分だったことを認め、新たな実施ロードマップを約束



https://us.list-manage.com/r9BC3ky9Lei?e=d92a7f40a0&c2id=7e4b72bb605dfb0d37053d9c587ca02c

規制障壁の撤廃、BVLOS の運用加速、ヨーロッパのドローン産業強化に焦点を当てた新たな実施ロードマップを 2027 年春に発表すると発表した。

Copy Right 2026 Divesified Communications
Reproduction prohibited All rights reserved
diversified COMMUNICATIONS

欧州信頼ドローンラベルが形成され、12 のセキュリティ要件を提案

https://us.list-manage.com/oOhIdE_U7P3?e=d92a7f40a0&c2id=7e4b72bb605dfb0d37053d9c587ca02c



欧州の欧州信頼ドローンラベル(ETDL)設立イニシアチブは、より具体的になっている。ブリュッセルで開催された EU ドローンサミットで発表された調査では、ソフトウェアの整合性、リモート ID、ナビゲーションの強靭性、コマンド&コントロールセキュリティ、データ保護など、12 のセキュリティ要件が提案されている。

チェコ共和国：CIS+システム納入で U-space の実現に近づく

https://us.list-manage.com/gvGeJ4MaYKR?e=d92a7f40a0&c2id=7e4b72bb605dfb0d37053d9c587ca02c



チェコ共和国は、指定された空域でのドローン交通を管理するための欧州枠組みである U-space の導入に向けて、さらに一歩踏み出した。

Amazon Prime Air：英国航空当局から世界初の SAIL IV 承認

https://us.list-manage.com/CJyZAkaovW8?e=d92a7f40a0&c2id=7e4b72bb605dfb0d37053d9c587ca02c



Amazon Prime Air は、英国民間航空局(CAA)から世界初の SAIL IV 運用認可および SAIL IV 飛行適性検証を取得した。

＜訳者コメント＞

1) Part 108 による BVLOS(視界外飛行)が、いよいよ始まる。ビジネスモデルが変わる。
測量会社の新たな競争環境、 準備ができているか？
2) **ハロウィンのデジタルマップ　利用技術の習得、子供たちに負ける。**
3) ロボットと AI によるワークフロー短縮、何度も何度も繰り返し登場する話題、
4) IT による革命、韓国が先行。日本にも負けない風土（文化）があるはず、
5) ACSL 国産ドローンの草分け、熾烈な国際競争に勝ち残って欲しいが・・・

2026-11-14　SPARJ 河村幸二

Copy Right 2026 Divesified Communications
Reproduction prohibited All rights reserved
diversified COMMUNICATIONS

＜付記１＞ハロウィンのデジタルマップ

ハロウィンの前夜、2000 年頃のことです。学校から帰ってきたばかりで、紙を一枚手に取り、キッチンテーブルに座って今年一番壮大なトリック・オア・トリートのルートをスケッチします。フルサイズのキャンディバーを配っている家に印をつけ、怖い飾り付けがついた家に丸をつけ、歯ブラシを配る家の中に大きな X を引くのです。その手描きの地図は宝の地図であり、見知らぬ人の家のドアをノックすることが許されるだけでなく奨励される年に一度の夜に最大限のキャンディ獲得のための生存ガイドでした。 あの紙の地図は芸術のようだった。翌日、学校の友達とルートを比べて、冷戦時代のスパイのように情報を交換した。「メープルストリートのジョンソン家はキングサイズのキャンディバーを配っている。」「エルム街の端は飛ばして;まだ休暇中だから。」その地図を枕カバーに折りたたみ、夕暮れ時に街に出て、ポーチの灯りとジャック・オー・ランタンの灯りを頼りに進んだ。今の子どもたちは紙と鉛筆を必要としません。そのためのアプリがあります。手描きのルートが行ったすべてのこと、そしてそれ以上のことをするインタラクティブマップです。特に 2 つのツールが家族のハロウィン計画を変えています。Nextdoor の Halloween Treat Map と FrightMaps です。どちらも地図技術を使ってリアルタイムでハロウィンの情報をクラウドソースし、ロコミだった地域の知識を共有可能で検索可能なインタラクティブなデータに変えています。 Nextdoor のハロウィンおやつマップ:近所見回り、でもキャンディにしよう Nextdoor は 2011 年にハロウィントリートマップを立ち上げ、それ以来プラットフォームの定番となっています。コンセプトはシンプルですが素晴らしいです。近所の人々が自分の地域の地図にピンを落とし、ハロウィンへの参加方法を示します。キャンディコーンのアイコンはキャンディを配っていること、お化け屋敷のアイコンは怖い飾り付けを大掛かりにしていること、そしてティール色のカボチャはアレルギーのある子ども向けに非食品のお菓子を提供していることを示します。これは 13 人に 1 人の子どもが何らかの食物アレルギーを持っている場合に重要です。 Treat Map は、Nextdoor が創業以来使用している Google マッププラットフォーム上に構築されています。チームは Google マップを使って近隣の地図をレンダリングし、Google Places を使ってビジネスやポイントオブインタレストのデータを取り込んでいます。このマップが機能しているのはカスタムマーカーシステムです。各世帯が自分のアイコンを地図に配置でき、どの家が明るく照らされてトリック・オア・トリートに迎えられているかをリアルタイムでクラウドソースで確認できます。

以上

Copy Right 2026 Divesified Communications
Reproduction prohibited All rights reserved
diversified COMMUNICATIONS